

Réorganisation de la production économique (2^{nde})

Nouvelle DIT (NDIT)

Origine : pensée économique

- A. Smith : développement productivité → marché plus grand (autres pays) → droit de douane → libre-échange
- D. Ricardo : spécialisation des pays dans les domaines les plus compétitifs → production plus importante

1^e DIT XIX^e siècle = pays qui maîtrisent l'industrie / pays qui fournissent les matières 1^e → colonisation pour aller chercher des ressources nécessaires → Nord/Sud (1980 rapport Brandt) → mondialisation perturbe cette répartition.

Nord / Sud → NordS / SudS = monde bipolaire → **monde multipolaire** (NPI = 4 dragons / BRIC = émergents de rang mondial = puissances géopolitiques mais encore des défauts de développement / émergents de rang continental : Afrique du S, Turquie, Mexique, Argentine / bébés tigres / pays ateliers = fournisseurs de matières 1^e, main d'œuvre bon marché / PMA) → **changements liés à la mondialisation**

NDIT est le résultat de :

OMC / FMI → favorisent le libre-échange en diminuant les droits de douane + multilatéralisme + diffusion pensée néolibérale

FTN → IDE

Etats → libéralisent la circulation des capitaux → IDE + nouvelles stratégies de marché → mise en concurrence des Etats

Progrès technologiques → révolution TIC : logistique + conteneurs → ports / maritimisation

➤ OMC

Regroupe tous les pays acteurs de la mondialisation

Travail efficace : 6 à 2 % de droit de douane entre 1980 et 2017 → libre-échange → circulation plus simple des produits

➤ IDE

A partir des années 90, augmentation massive de flux de capitaux → les multinationales s'implantent partout dans le monde, d'abord dans les pays « riches », puis, dans les années 2000 dans les émergents.

→ La mondialisation se concentre sur 3 pôles : Europe, Asie (Chine + Singapour), Amérique du N ; en marge : Afrique et Asie centrale

*Chine devient la 2^e puissance mondiale grâce aux capitaux étrangers

Les émergents investissent à leur tour en rachetant des entreprises des Nords = nouveau rééquilibrage.

Les entreprises mettent en concurrence les Etats → compétitivité des Etats
Les entreprises notent les pays : *benchmarking / ranking* → classement (EU, Allemagne, Canada, RU, France...) et les sélectionnent en fonction de leurs intérêts pour leurs productions.

Stratégie de marché : les entreprises s'implantent dans les lieux de consommation → éviter les barrières et introduire les marchés étrangers = délocalisation
Ex : Airbus s'est implanté en Chine

Stratégie de minimisation des coûts : fabrication à l'échelle du monde en fonction des coûts de production + salaire

C'est également vrai pour les services (*outsourcing*) : Inde, bureau du monde = services infos + médecine.

➤ **Les transports**

Accélération des vitesses + réduction de la consommation (train, avion etc...)

Vitesse logistique : cargos avec optimisation des temps de chargement et déchargement + révolution du conteneur → transport multimodal « boîte déplaçable sur bateau, puis train, puis camion etc... sans la vider)

Chaîne logistique : traçabilité (« juste à temps » = zéro stock), sécurité (vols, casses...), porte à porte du client au client → **informatique fondamentale**

→ **Gigantisme** (23 700 boîtes pour le bateau le plus grand en 2019 !) permet les économies d'échelles, développement de hubs et spokes + lignes régulières

Les villes petites et moyennes en France (quel avenir ?)

Source : alternatives économiques : les villes moyennes sont-elles condamnées ? / Vincent Noyoux : Tour de France des villes comprises / Villes et villages où il fait bon vivre

Éléments de définitions

Petites villes : 2 000 habitants max + fonction de base comme supermarché, collège → intégrées dans des aires urbaines

Villes moyennes : 20 000 habitants à 100 000 (200 000 habitants selon les géographes) + ¼ d'étudiants etc... → intégrées aussi parfois dans les aires urbaines

Questionnement

Espace en difficulté peu attractif → Renouveau de l'image des ces villes moyennes → pluralité → périurbanisation

Pistes de réflexion

- 1- Tableau général des dynamiques
- 2- Mutations économiques et limites
- 3- Politiques actuelles (entre-bourg / cœur de ville) et conflits

Au niveau national : depuis les années 60, croissance des petites et grandes villes plus faible que celle des métropoles, mais accroissement de l'attractivité des petites villes depuis les années 2000 (pas des villes moyennes).

Source : Regards croisés sur les villes moyennes

Zones attractives : Ouest et Sud et Alpes du Nord → tourisme ou migrations d'agrément (résidences secondaires, retraités, jeunes actifs..), migration de refuge pour meilleur cadre de vie (population en difficulté, des aménités : pollution, bruit, insécurité).

Ex : certaines stations balnéaires sont devenues des villes comme Arcachon, périurbain de Bordeaux.

Développement de villes moyennes qui se développent au contact des grandes métropoles autour de Toulouse (Albi...), Bordeaux, Lyon (Bourg en Bresse, Roanne...)

Bomburbs : villes en croissance spectaculaire /ville en déclin = *shrinking cities*

Causes de la crise : coûts trop chers, main d'œuvre peu qualifiée etc...

En Bourgogne-Franche-Comté : Belfort, Montbéliard en crise

MOBILITE

Nœuds routiers : Dole, Beaune, Langres etc...

TGV concentré sur les grandes métropoles → enclavement des petites et moyennes villes → fermeture → quelle revitalisation ? + développement de pôles multimodaux comme à Vesoul, Lons...

Source : Michel Lussault : repenser les liens et la place des villes petites et moyennes qui sont complémentaires (extrait journal *Le Monde*)

CHANGEMENTS / RECOMPOSITIONS

- Villes petites dynamiques car offrent des services variés loin des grandes villes (surtout dans la diagonale du vide)
- Nouveaux pôles relais dans le cadre de la périurbanisation sous l'influence de la grande ville = évolution de l'aire urbaine vers le polycentrisme (plein de pôles). Ex : Valdahon, Rioz ... espace d'ortoir qui devient espace d'emploi crée par les besoins (soin, nourriture, loisirs etc...)
- Réciprocité / interactions comme Belfort et Montbéliard = mise en réseau
- Développement de fonctions
- Cadre de vie / enjeu de la proximité
- Emplois : les industries s'installent dans le périurbain, faute de place dans les métropoles + développement de l'industrie agro-alimentaire sur l'ensemble du territoire = néo-industrialisation
- Tourisme, enjeu majeur pour le développement

Source : vidéo Luxeuil

- Fermeture des centres villes = dévitalisation + désertification

Source : Florence Aubenas Mende Hyper U

La question des grandes surfaces : les centres meurent mais les périphéries fonctionnent bien = économie résidentielle et périurbanisation

Limites : exclusion et ségrégation : chômage, pauvreté, retraités...

Dégradation du bâti dans les quartiers populaires **ET** dans les centres villes

POLITIQUES MENEES

- **Centres-bourgs** pour les petites villes (2014). Ex : Salins-les-bains : bâti, accès, histoire, patrimoine ...
- **Cœur de ville** pour les villes moyennes : commerce, accessibilité, rénovation du bâti...
- Festivals comme Eurockéennes, Hellfest, Vieilles Charrues, Angoulême etc... → provoque développement économique de la ville

CONFLITS entre les collectivités et l'Etat